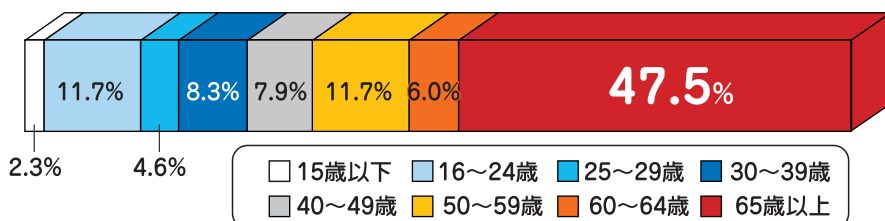


高齢者には “思いやり運転”を心がけよう

交通事故死者の約半数が高齢者



平成19年中の年齢層別死者数の状況(構成率)



平成19年中に発生した交通事故による死者5,744人のうち、2,727人(全体の47.5%)が65歳以上の高齢者でした。

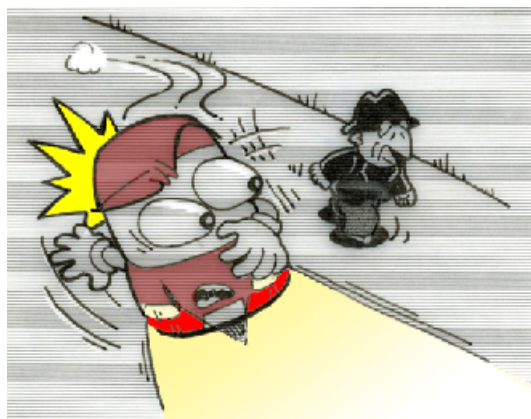
高齢者の死者数については平成14年より減少していますが、構成率はそれに反して増加し

続けています。

さらに細かく見ていくと、歩行中の事故による死者1,943人のうち1,345人(69.2%)、自転車乗用中の死者745人のうち495人(66.4%)が高齢者でした。

高齢者の特性をよく理解しておこう

薄暮・夜間は要注意!



高齢者は渋い色の服装を好む傾向があり、薄暮・夜間時はライトを点灯しても発見が遅れがちです。また、歩行者優先の意識が強く「車が避けてくれる」と思い込んでいる高齢歩行者が多いことも頭に入れておきましょう。

心身機能の低下



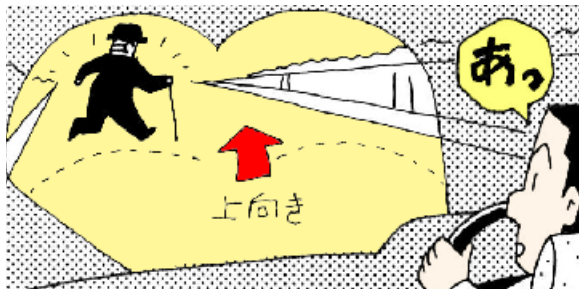
高齢になると歩くスピードも衰えてくるので、横断歩道を渡り終える前に信号が青から赤に変わってしまうこともあります。

ほかにも、視覚・聴覚の機能が低下して、接近する車に直前まで気づかないことがあります。

思いやり運転で事故防止！

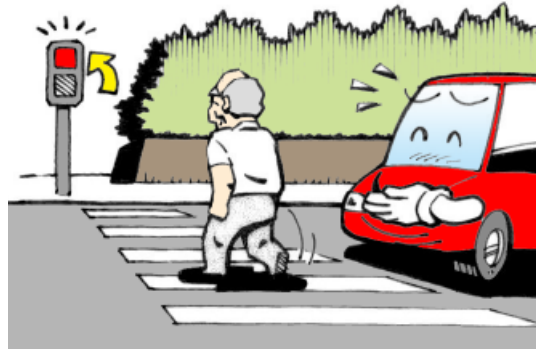
上向きライトの活用

上向きライトを上手に活用して視認性を向上させましょう。こうすることで、夜間は見づらい格好をしている高齢歩行者がいても早く発見できるようになり、事故防止に繋がります。



横断するまでゆっくり待つ

信号が赤になっても横断途中であったり、車の接近に気づいて道路の真ん中で立ち止まることもあるので、道路横断中の高齢者を発見したら、渡り終えるまで待つのが良策です。



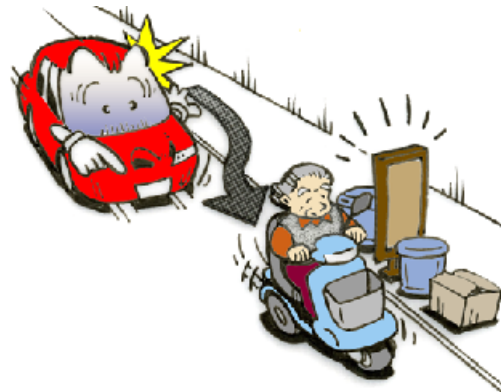
高齢自転車

高齢者が乗る自転車は、脚力の衰えからふらつきやすく、また、安全確認をせずに進路変更することがあるので、側方を通過する場合は慎重に近づいて動静を見きわめましょう。



電動車いす

歩道にある障害物や路面の凹凸を嫌がって急に車道に出てくることがあるので、高齢者の電動車いすに接近するときは、その動きから目を離さないようにしましょう。



東京海上日動リスクコンサルティング(株)の自動車事故削減プログラム

東京海上日動リスクコンサルティングでは、カメラ付きドライブレコーダを使用した自動車事故削減プログラムをはじめ各種事故削減メニューを取り揃え、ご提供しております。詳しくは、03-5288-6586 (担当:西村・満田) までお問い合わせください。
HP (<http://www.tokiorisk.co.jp/>)

ご用命・ご相談は…

「やすらぎ」の設計が私たちの使命です。

保険システム株式会社
INSURANCE SYSTEM CO.,LTD

〒950-0087
新潟市中央区東大通2-4-1 新潟パナソニックビル6F
TEL 025-243-7374 FAX 025-243-0921
E-MAIL yasuragi@hokensystem.co.jp
URL <http://www.hokensystem.co.jp>

東京海上日動火災保険株式会社

企業営業開発部

〒100-8050 東京都千代田区丸の内1-2-1
TEL 03-5288-6589 FAX 03-5288-6590
URL <http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/>

担当営業課